

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Wykonywanie usług z zakresu ochrony przeciwpożarowej terenów Nadleśnictwa Trzebież, w roku 2026”

Część nr 2 postępowania pn.:

„Ochrona przeciwpożarowa lasu polegająca na wykonywaniu usługi z zakresu kierowania samochodem patrolowo-gaśniczym ISUZU D-max”

A. Postanowienia ogólne

1. Do realizacji zadań objętych przedmiotem zamówienia, Wykonawca będzie używał pojazdu stanowiącego własność Zamawiającego, tj.:
samochodu patrolowo-gaśniczego ISUZU D-max, wraz z zabudową, wyposażonego w:
 - moduł gaśniczy 400 l - 1 szt.,
 - trójkąt ostrzegawczy - 1 szt.,
 - apteczkę - 1 szt.,
 - gaśnicę - 1 szt.,
 - podnośnik - 1 szt.,
 - radiotelefon samochodowy marki Motorola M-216 - 1 szt.,
 - radiotelefon Motorola R7 VHF - 1 szt.
 - antenę do radiotelefonu - 1 szt.
 - komplet map Nadleśnictwa Trzebież,
 - urządzenie GPS obsługujące oprogramowanie LasMap - 1 szt.,
 - pилarkę - 1 szt.,
 - szpadel - 1 szt.,
 - hydronetki plecakowe - 1 szt.
2. Koszty związane z zakupem paliwa niezbędnego do wykonania przedmiotu zamówienia pokrywa Zamawiający.
3. Wykonawca będzie prowadził miesięczne karty pracy pojazdów, zgodnie ze wzorem przekazanym przez Zamawiającego.
4. Miejsce postoju pojazdów znajduje się w m. Zalesie, przy siedzibie Nadleśnictwa Trzebież. Kierowcy zabrania się przewożenia osób postronnych, niezwiązanych z wykonywaniem zadań objętych przedmiotem zamówienia.

B. Zakres czynności kierowcy samochodu patrolowo - gaśniczego, w okresie akcji bezpośredniej w ochronie przeciwpożarowej lasu.

1. Do obowiązków kierowcy samochodu patrolowo - gaśniczego (dalej „kierowcy”), w okresie **akcji bezpośredniej w ochronie przeciwpożarowej lasu (tj. od dnia podpisania umowy do 30 września 2026 r.)** należy w szczególności:
 - a) gaszenie pożarów lasu w fazie początkowej (szczególnie pokrywy gleby) i innych pożarów zagrażających lasom,
 - b) współdziałanie z jednostkami ochrony przeciwpożarowej oraz innymi służbami w zakresie prowadzenia działań ratowniczych na terenach leśnych,
 - c) patrolowanie obszarów leśnych i wykonywanie czynności rozpoznawczych,
 - d) czynny udział w kontrolach KP/KM PSP oraz w ćwiczeniach taktyczno-bojowych organizowanych na terenach leśnych we współpracy z KM/KP PSP.

2. Kierowca, w okresie akcji bezpośredniej, będzie pełnił dyżury w godzinach od 9:00 do zakończenia dyżuru przez Punkt Alarmowo-Dyspozycyjny Nadleśnictwa Trzebież (dalej „PAD”). Kierowca będzie zgłaszał codziennie swoją gotowość do pełnienia dyżuru dyspozytorowi PAD, za pomocą łączności radiowej. Czas pełnienia dyżuru może ulec skróceniu bądź wydłużeniu zgodnie z dyspozycją PAD bądź decyzją Nadleśniczego lub Pełnomocnika Nadleśniczego. Dyspozycja dotycząca uruchomienia bądź odwołania oraz czasu trwania dyżuru, będzie przekazywana kierowcy codziennie za pomocą wiadomości SMS przez PAD.
3. Kierowca, w okresie akcji bezpośredniej w ochronie ppoż. lasu, będzie wykonywał jazdy związane z rozpoznaniem zdarzeń w terenie, stanowiących potencjalne zagrożenie pożarem oraz będzie brał udział w gaszeniu pożarów lasu i innych obiektów związanych z gospodarką leśną.
4. Konieczność wyjazdu będzie zgłaszana kierowcy każdorazowo przez osobę pełniącą dyżur w punkcie PAD lub przez Pełnomocnika Nadleśniczego bądź pracownika Nadleśnictwa Trzebież, który zgłosi potencjalne zagrożenie. Kierowca samochodu zobowiązany jest do wyjazdu niezwłocznie, jednak w czasie nie dłuższym niż 5 min od momentu otrzymania polecenia wyjazdu.
5. Po zlokalizowaniu pożaru zadaniem kierowcy jest określenie adresu leśnego zdarzenia oraz szacunkowej powierzchni pożaru, powiadomienie PAD, ustalenie drogi dojazdu oraz doprowadzenie pojazdów straży pożarnej do miejsca zdarzenia. Ponadto do obowiązków kierowcy należy zorganizowanie akcji gaśniczej przed przyjazdem straży pożarnej, a następnie dalsza ścisła współpraca z Kierującym Działaniami Ratowniczymi (KDR) oraz Pełnomocnikiem Nadleśniczego, w tym także współpraca z pilotami samolotów patrolowo-gaśniczych, będących w dyspozycji Lasów Państwowych, w uzgodnieniu z dowódcą akcji.
6. Pozostałe obowiązki kierowcy w okresie akcji bezpośredniej:
 - 6.1. Zabezpieczenie prac gospodarczych prowadzonych przez Nadleśnictwo na terenach leśnych, w trakcie których używa się ognia lub materiałów pożarowo niebezpiecznych.
 - 6.2. Obsługa w czasie akcji gaśniczej urządzeń i sprzętu zamontowanego w samochodzie patrolowo – gaśniczym.
 - 6.3. Po każdorazowym powrocie z działań, uzupełnienie stanu paliwa do pełnego zbiornika - zasadę tę należy stosować również do motopompy.
 - 6.4. Codzienna obsługa samochodu patrolowo – gaśniczego i zamontowanych na nim urządzeń i wyposażenia;
 - 6.5. Dbłość o prawidłowy stan techniczny (czystość, wygląd estetyczny) samochodu patrolowo – gaśniczego, sprzętu zamontowanego na nim oraz dodatkowego gaśniczego sprzętu, będącego w dyspozycji Nadleśnictwa (tj. min.: pilarki spalinowej, motopompy). Wszelkie uszkodzenia winny być zgłaszane Zamawiającemu niezwłocznie;
 - 6.6. Każdorazowe zgłaszanie Zamawiającemu zużycia bądź awarii sprzętów i urządzeń, konieczności wymiany płynów eksploatacyjnych, uzupełnienia środka zwilżającego;
 - 6.7. Użytkowanie sprzętu zgodnie z instrukcjami obsługi;
 - 6.8. Wykonywanie przeglądów sprzętów w terminach określonych w instrukcjach obsługi – koszty związane z przeglądami pokrywa Zamawiający;
 - 6.9. Zabezpieczenie samochodu patrolowo - gaśniczego i sprzętu zamontowanego na nim przed dostępem osób postronnych;

- 6.10. Uzupełnianie – wg. bieżących potrzeb Zamawiającego - oznakowania dojazdów pożarowych i punktów czerpania wody (brakujących, zerwanych, zdewastowanych, uszkodzonych itp.) – oznakowanie zapewnia Zamawiający;
- 6.11. Utrzymywanie w czystości (mycie) tablic informacyjno-propagandowych z zakresu ochrony ppoż. wg potrzeb. Środki do mycia zapewnia Zamawiający.
- 6.12. Bieżące utrzymywanie porządku i czystości w bazie sprzętu przeciwpożarowego.